

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 11389

23 april 2015

Lengtebeperking vrachtverkeer Sprundelsebaan-Procereursdreef (Bijloopwegje)



Gemeente Breda

DV15VB0891 d.d. 23 april 2015

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om
Op de Sprundelsebaan-Procereursdreef (meestal genoemd Bijloopwegje) een lengtebeperking van 10 meter in te stellen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen ‘Bijloopwegje-Rithsestraat’ met tekeningnummer 294139 en ‘Sprundelsebaan’ met tekeningnummer 294140.

Motivering
Op het gedeelte Sprundelsebaan gelegen tussen nummer 47/49 en 61 is overlast van vrachtverkeer. De weg is destijds ingericht als ontsluiting voor de aangelegen panden en voor fietsverkeer. De weg is redelijk smal en ligt dicht langs de woningen en is derhalve niet ingericht voor groot vrachtverkeer. De weg was halverwege afgesloten voor doorgaand verkeer deze afsluiting is in de praktijk echter al sinds lange tijd vervallen.

Op de Sprundelsebaan, op het gedeelte tussen nummers 47/49 en 61, wordt een lengtebeperking ingesteld. Het bord C17 10m, gesloten voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, met onderbord met de tekst ‘geen keermogelijkheid’ wordt geplaatst bij de aansluiting op de Sprundelsebaan. Het bord C17 wordt tevens ter hoogte van de perceelgrens van huisnummer 49 geplaatst. Het bord C17, wordt ook op de Sprundelsebaan geplaatst bij het kruispunt met een het onderbord OB501l, pijl in de richting waarvan het verbod geldt, geplaatst.

Aan de andere zijde op de Procereursdreef (meestal het Bijloopwegje genoemd) nabij het kruispunt met de Rithsestraat wordt het bord C17, met onderbord met de tekst ’na 1 km’ en een onderbord met de tekst ’geen keermogelijkheid’ geplaatst.



De borden omtrent doodlopende weg worden verwijderd. De borden zijn niet verkeersbesluitplichtig en vallen derhalve buiten dit besluiten. Ze worden hier vernoemd en zijn op de tekening opgenomen voor de duidelijkheid.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Bijloopwegje-Rithsestraat' met tekeningnummer 294139 en 'Sprundelsebaan' met tekeningnummer 294140.

Belangenafweging
Vrachtverkeer veroorzaakt op de Sprundelsebaan tussen huisnummers 47/49 en 61 hinder voor omwonenden. Het betreffende gedeelte van de Sprundelsebaan is niet geschikt en ingericht voor groot vrachtverkeer. Om hinder en overlast van het vrachtverkeer te voorkomen is besloten een lengtebeperking van maximaal 10 meter in te stellen.

Het vrachtverkeer kan de bestemming te bereiken door aan de zijde van de Rithsestraat in te rijden. Deze weg is wel geschikt om vrachtverkeer af te wikkelen. Bij de herinrichting van de wegen is dit destijds ook zo bedoeld. De gemeente heeft het belang van het voorkomen van hinder en overlast op de Sprundelsebaan, tussen huisnummers 47/49 en 61, laten prevaleren boven de belangen van vrachtwagens om het betreffende weggedeelte te mogen gebruiken. Er is een alternatieve route beschikbaar welke is ingericht om vrachtverkeer af te wikkelen en waar vrachtverkeer geen overlast veroorzaakt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. In verband het instellen van een lengtebeperking op de Sprundelsebaan tussen de nummers 47/49 en 61 de volgende borden te plaatsen;
  - bord C17 10m, gesloten voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, met onderbord met de tekst 'geen keermogelijkheid' bij de aansluiting op de Sprundelsebaan;
  - bord C17, ter hoogte van de perceelgrens van Sprundelsebaan huisnummer 49;
  - bord C17, op de Sprundelsebaan (doorgaande gedeelte) met het kruispunt met het onderbord OB501l, pijl in de richting waarvan het verbod geldt;
  - op de Procereursdreef, meestal genoemd het Bijloopwegje, nabij het kruispunt met de Rithsestraat het bord C17, met onderbord met de tekst 'na 1 km' en een onderbord met de tekst 'geen keermogelijkheid'.

II. Een en ander overeenkomstig tekeningen 'Bijloopwegje-Rithsestraat' met tekeningnummer 294139 en 'Sprundelsebaan' met tekeningnummer 294140.
III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 23 april 2015.

Breda, 23 april 2015

Hoogachtend,



burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl of www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer L.B.J.M. Kerkhoven via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘Lengtebeperking vrachtverkeer Sprundelsebaan-Procereursdreef (Bijlooplwegje)’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

Tekeningen ‘Bijloopwegje-Rithsestraat’ met tekeningnummer 294139 en ‘Sprundelsebaan’ met tekeningnummer 294140.